


Kilometeranzeigen

Der *Gesamtkilometerzähler* registriert die gesamte zurückgelegte Fahrstrecke des Fahrzeugs.

Der *Tageskilometerzähler (trip)* zeigt die Kilometer (Meilen) an, die nach dem letzten Zurückstellen des Tageskilometerzählers gefahren wurden. Die letzte Stelle zeigt 100 Meter (1/10 Meilen) an.

Außentemperaturanzeige

Bei Außentemperaturen kälter als +4 °C (+39 °F) erscheint in der Anzeige zur Außentemperatur zusätzlich ein „Eiskristall-Symbol“ (Glatteiswarnung). Dieses Symbol blinkt anfänglich und leuchtet anschließend, bis die Außentemperatur über +6 °C (+43 °F) ansteigt ⇒ .

Bei stehendem Fahrzeug, laufender Standheizung (⇒ Seite 256) oder bei sehr niedriger Fahrgeschwindigkeit kann die angezeigte Temperatur durch Abstrahlungswärme vom Motor etwas höher sein als die tatsächliche Außentemperatur.

Der Messbereich beträgt -40 °C (-40 °F) bis +50 °C (+125 °F).

Kompassanzeige

Bei eingeschalteter Zündung wird im Display des Kombi-Instruments die aktuell gefahrene Himmelsrichtung angezeigt ⇒ Seite 23, *Kompass*. Bei Fahrzeugen mit Navigationssystem muss dieses zur Kompassanzeige eingeschaltet sein.

Wählhebelstellungen

Die eingelegte Wählhebelstellung wird sowohl seitlich am Wählhebel als auch im Display des Kombi-Instruments angezeigt. In den Stellungen **D** und **S** sowie bei Tiptronic wird im Display möglicherweise der jeweilige Gang dargestellt.



Gangempfehlung (Schaltgetriebe)

Im Display des Kombi-Instruments kann während der Fahrt eine Empfehlung für die Wahl eines Kraftstoff sparenden Gangs angezeigt werden ⇒ Seite 182.

Zweitgeschwindigkeitsanzeige (mph oder km/h)

Während der Fahrt kann zusätzlich zur Tachometeranzeige die Geschwindigkeit in einer anderen Maßeinheit (mph oder km/h) im Display des Kombi-Instruments angezeigt werden. Dazu im Menü **Einstellungen** den Menüpunkt **Zweitgeschw.** markieren ⇒ Seite 26.

Fahrzeuge ohne Menüanzeige im Kombi-Instrument:

- Motor anlassen.
- Taste  drei Mal drücken. Die Gesamtkilometeranzeige im Display des Kombi-Instruments blinkt.
- Taste  ein Mal drücken. Anstelle der Gesamtkilometeranzeige wird kurzzeitig „mph“ bzw. „km/h“ angezeigt.
- Damit ist die Zweitgeschwindigkeitsanzeige aktiviert. Die Deaktivierung geschieht auf die gleiche Weise.

Bei Modellausführungen für Länder, in denen die dauerhafte Anzeige der Zweitgeschwindigkeit gesetzlich gefordert ist, kann die Anzeige nicht deaktiviert werden.

Statusanzeige des Start-Stopp-Systems

Im Display des Kombi-Instruments werden Informationen über den aktuellen Status angezeigt ⇒ Seite 207.

WARNUNG

Das Missachten aufleuchtender Warnleuchten und Textmeldungen kann zum Liegenbleiben im Straßenverkehr, zu Unfällen und schweren Verletzungen führen.

- **Niemals aufleuchtende Warnleuchten und Textmeldungen missachten.**
- **Fahrzeug anhalten, sobald es möglich und sicher ist.**
- **Ein liegengebliebenes Fahrzeug stellt ein hohes Unfallrisiko für sich selbst und andere Verkehrsteilnehmer dar. Falls erforderlich, Warnblinkanlage einschalten und Warndreieck aufstellen, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.**
- **Fahrzeug so in sicherer Entfernung zum fließenden Verkehr abstellen, dass keine Teile der Abgasanlage mit leicht entflammaren Materialien unter dem Fahrzeug in Berührung kommen, z. B. trockenes Gras, Kraftstoff.**

WARNUNG

Straßen und Brücken können bei Außentemperaturen oberhalb des Gefrierpunktes vereist sein.

- **Glatteis kann vorhanden sein bei Außentemperaturen oberhalb von +4 °C (+39 °F) und wenn kein „Eiskristall-Symbol“ als Glatteiswarnung angezeigt wird.**
- **Niemals nur auf die Außentemperaturanzeige verlassen!**

! HINWEIS

Das Missachten aufleuchtender Kontrollleuchten und Textmeldungen kann zu Fahrzeugbeschädigungen führen.

i Es gibt verschiedene Kombi-Instrumente, daher können die Ausführungen und Anzeigen der Displays variieren. Beim Display ohne Anzeige

von Warn- oder Informationstexten werden Störungen ausschließlich über Kontrollleuchten angezeigt.

i Wenn mehrere Warnmeldungen vorliegen, erscheinen die Symbole hintereinander für einige Sekunden. Die Symbole erscheinen so lange, bis die Ursache beseitigt ist. ◀

Kompass

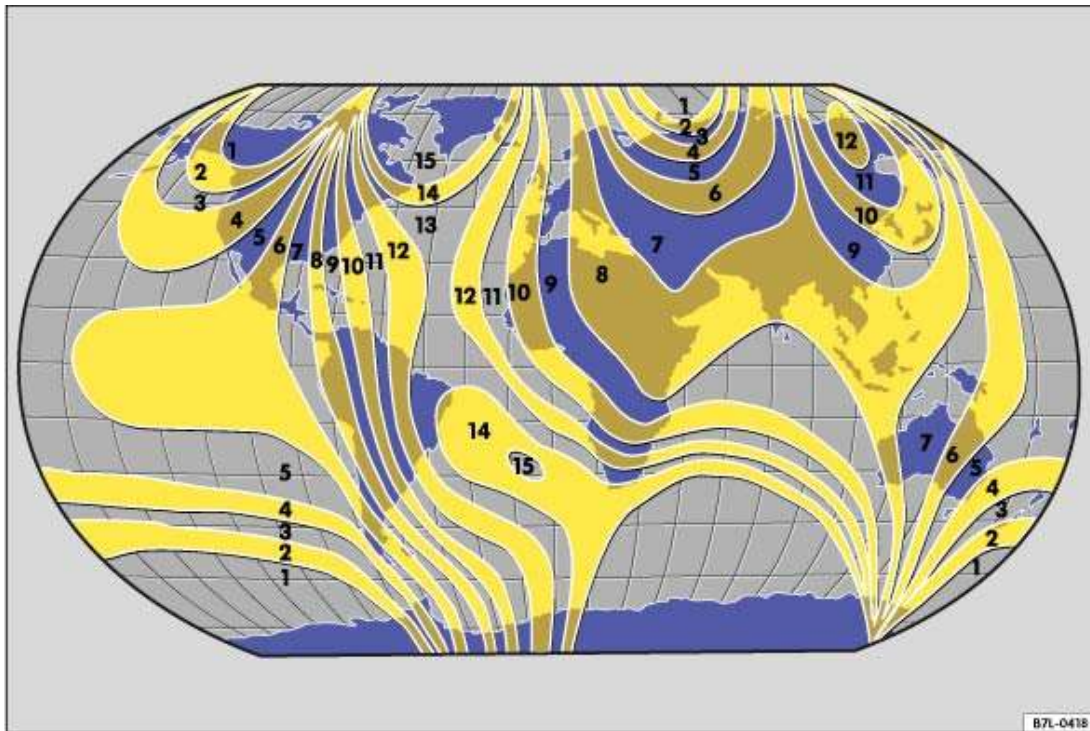


Abb. 12 Kompasszonen.

📖 Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise **▲** auf Seite 20.

Bei Fahrzeugen mit werkseitig eingebautem Navigationssystem muss der Kompass nicht kalibriert werden. Der Menüpunkt **Kompass** entfällt.

Der Kompass bei Fahrzeugen ohne werkseitig eingebautem Navigationssystem wird permanent automatisch kalibriert. Wenn am Fahrzeug elektrisches oder metallisches Zubehör nachgerüstet wird, z. B. Mobiltelefon, Fernseher, muss der Kompass manuell neu kalibriert werden.

Kompasszone einstellen

- Zündung einschalten.
- Menü **Einstellungen** und anschließend Menüpunkte **Kompass** und **Zone** auswählen.
- Kompasszone entsprechend dem aktuellen Standort auswählen ⇒ **Abb. 12**.
- Kompasszone (**1-15**) einstellen und bestätigen.

Kompass kalibrieren

Voraussetzung für die Kompasskalibrierung ist eine für den Standort gültige Kompasszone und genügend Platz zum Kreisfahren. ▶